

PLANTA BAIXA TRECHO 01 - SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA APROX. 250M COM REAPROVEITAMENTO
ESC. 1:750

PLACAS	DIMENSÕES	QUANTITATIVOS		COR
		PLACAS	SUPOSTES	
ATENÇÃO TRECHO EM OBRAS	2,00 x 1,00	03	02	02
INÍCIO DAS OBRAS	2,00 x 1,00	01	02	02
FIM DAS OBRAS	2,00 x 1,00	01	02	02
ATENÇÃO TRECHO EM OBRAS (A 50m)	0,60 x 1,00	04	01	03
PLACA DE OBRAS	0,50 x 0,85	06	06	02

*UTILIZAÇÃO DE SUPORTE MÓVEL - REUTILIZAÇÃO NOS TRECHOS

NOTAS:

2 - Fundo: Laranja revestido c/ película reflet. grau técnico Símbolos e borda int.: Preto não refletivo (tipo scothcal).

3 - Fundo Laranja e Preto pintado (esmalte sint. agrícola ou similar) Borda int. e letras: Preta e Laranja revestido c/ película refletiva grau técnico Placa interna: Indicação

OBSERVAÇÕES:

- DEVERÁ SER FEITA UTILIZAÇÃO DE BANDEIRINHAS PARA CONTROLE DE TRÁFEGO NAS VIAS PRÓXIMAS AS INTERVENÇÕES.

- AS SETAS E SINALIZAÇÃO DE INÍCIO E FIM DE OBRAS DEVERÃO ESTAR NO INÍCIO E FINAL DE CADA TRECHO EM OBRA.

QUANTITATIVOS

1- SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACAS 2,00 x 1,00 - 15 unid.

SUPORTE SIMPLES - 13 unid.

2- SINALIZAÇÃO COMPLEMENTAR

CONES - 80 UNID.

BARREIRA MÓVEL TIPO II (10 UNIDADES)

TRÂNSITO LOCAL

FECHAMENTO DO TRECHO POR CERQUITE (MALHA) (200m)

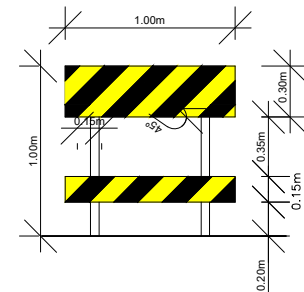
TRÂNSITO EM MEIA PISTA COM PASSAGEM ALTERNADA

TRECHO EM OBRAS (SUGESTÃO DE TRECHO APROX. 250M)

O PRESENTE PROJETO REFERE-SE A SINALIZAÇÃO DE OBRAS PARA TRÁFEGO POR TRECHOS.

- conforme os serviços progredirem e são reabertos trechos ao tráfego, a sinalização de obras deve acompanhar esta progressão, devendo ser deslocada de modo a atender as novas frentes de serviço.

OBS: No trecho junto as moradias deverá ser feito isolamento em cerquite e tomado todos os cuidados na interferência com os moradores do local.



BARREIRA MÓVEL TIPO II

DETALHE BARREIRA MÓVEL SEM ESCALA

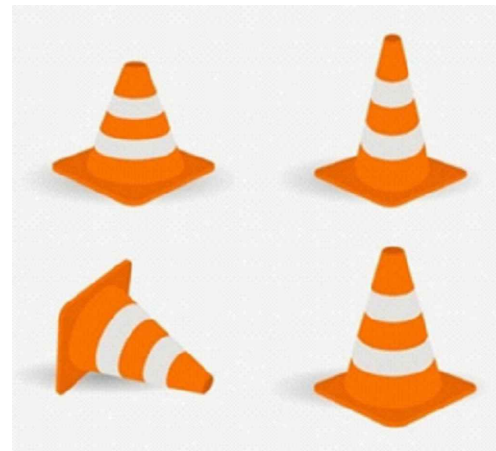


IMAGEM CONE PLÁSTICO SEM ESCALA

CONVENÇÕES DO PROJETO

—	MEIO-FIO EXISTENTE
—	ALINHAMENTO PREDIAL
—	MEIO-FIO PROPOSTO
—	REBAIXO DE MEIO-FIO NOVO
—	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO 16 FACES EXISTENTE
—	PAVIMENTAÇÃO PASSEIO EM CONCRETO EXISTENTE
—	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE
—	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROPOSTO
●	ÁRVORES EXISTENTES A MANTER
○	POSTE EXISTENTE
—	ÁREAS COM ÁGUAS



PLANTA DE SITUAÇÃO
ESC. 1:20000

vamos
compartilhar
a cidade

PREFEITURA

PAVIMENTAÇÃO ESTRADA
DO ENGENHO

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTA DESENHO SEM O EXPRESSO CONSENTIMENTO DO PROPRIETÁRIO

TÍTULO DO DESENHO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRA

PLANTA BAIXA - SITUAÇÃO - DETALHES
ESTRADA DO ENGENHO

ESCALA: INDICADA

PRANCHA
01/02

MUNICÍPIO
PELOTAS

ESTADO
RIO GRANDE DO SUL

LOGRADOURO
ESTRADA DO ENGENHO ENTRE
RUA TIRADENTES E PASSO DOS NEGROS

CÓDIGO DO DESENHO

EDE-OB-01

NÚMERO DA REVISÃO

00

DATA

20/07/2021

EQUIPE TÉCNICA

ELISE LOPES DUTRA
ARQUITETA E URBANISTA | CAU A 46844-4

VICTOR CAVA
ENGENHEIRO CIVIL | CREA RS216078

Rua Menna Barreto, 752 - Pelotas/RS
Fone: (51) 33101350 - (51) 33101353
Email: seplag@pelotas.rs.gov.br

SECRETARIA DE
P. ANEJAMENTO E GESTÃO
Pelotas
vamos compartilhar a cidade